
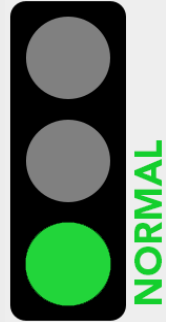


Identification Matériel		Identification Echantillon	
Type véhicule : PORSCHE NC		N°échantillon : 241202-1324	
Immatriculation : PORSCHE V26CC-BMC		Date de prélèvement : 18/11/2024	
Kilométrage :		Lubrifiant : Huile-NC-NC-NC	
Type moteur : NC		Vol Carter L	Kilométrage huile : NC

Diagnostic et recommandations

Nous ne relevons aucune anomalie particulière à la lecture des résultats. Les teneurs en métaux d'usures sont faibles et nous n'observons pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit de filtration d'air ou de refroidissement. La viscosité est à comparer aux caractéristiques de l'huile neuve. De plus ces résultats sont à interpréter plus précisément en fonction du kilométrage du bain.



NORMAL

Votre expert IESPM : Romain MAURY / Romain.MAURY@iespm.com

Points contrôlés						Mesures effectuées	Valeurs obtenues	
	1	2	3	4	5			
Caractéristiques de l'huile								
Propriétés du lubrifiant	✓					Viscosité à 40°	mm ² /s	111
						Soufre	ppm	3160
Additifs du lubrifiant	✓					Phosphore	ppm	902
						Zinc	ppm	1072
						Calcium	ppm	2482
						Magnesium	ppm	14
						Molybdène	ppm	105
						Bore	ppm	64
Paramètres de combustion								
Qualité de la combustion	✓					Indice de contamination	%	0
						Dilution	%	-
Pollutions								
Qualité de l'admission d'air	✓					Silicium	ppm	6
Etanchéité du circuit de refroidissement	✓					Sodium	ppm	1
						Potassium	ppm	4
Condensation, liquide de refroidissement	✓					Eau	%	0
Usure Haut Moteur**								
Chemises, pistons, distribution, segmentation, turbo	✓					Aluminium	ppm	5
						Fer	ppm	4
						Chrome	ppm	0
						Indice d'usure		9
Usure Bas Moteur**								
Bagues, coussinets, vilebrequin	✓					Etain	ppm	0
						Cuivre	ppm	28
						Plomb	ppm	6

Les résultats s'appliquent à l'échantillon tel qu'il a été reçu. Les incertitudes de mesures ne sont pas utilisées pour les déclarations de conformité.

LEGENDE :

NC = Non Communiqué

- = Non mesuré

0 = Inférieur au seuil de détection

** Les métaux d'usure peuvent avoir une origine différente suivant la technologie des moteurs

BESOIN D'AIDE POUR INTERPRETER CE BILAN ?

www.iespm.fr/support